بسمه تعالی

اقدامات لازم برای پیشگیری و هنگام وقوع آتش سوزی در شناورها

۱- به منظور جلوگیری از سرایت آتش، به هنگام توقف شناور ها در حوضچه بندر الزاما رعایت فواصل عرضی بین شناورها به میزان حداقل عرض یک شناور رعایت شده و از توقف شناور ها به صورت ردیف های موازی با دیواره موج شکن یا اسکله پرهیز گردد. مسئولیت ساماندهی و نظارت در این خصوص بر عهده پرسنل عملیات بندری مدیریت بهره بردار بنادر ماهیگیری می باشد

۲- به هنگام بروز آتش در شناور ، شناور های مجاور را به محل های امن هدایت نموده تا از سرایت آتش به آنها جلوگیری گردد ، همزمان با دور کردن شناورها، نسبت به انتقال شناور حادثه دیده به محلی خلوت به منظور مدیریت بحران انجام گرفته و سپس عملیات اطفا صورت پذیرد.

۳- عرشه ها ، انبارها و موتورخانه ها و همچنین لوله کشی ها، بایستی در همه حال کاملاً تمیز نگهداشته و هرگونه نشت "LEAKAGE" از ماشین آلات، لوله کشی ها و تجهیزات عرشه سریعاً رفع و همچنین داخل سینی های سوخت و روغن"DRIPTRAYS" سریعاً تمیز گردند.

۴- از رها کردن پارچه های کهنه آلوده به روغن و سوخت و مواد قابل اشتعال در گوشه و کنار عرشه و موتورخانه ها که از دلایل مهم بروز آتش سوزی می باشند خودداری گردد . زیرا جرقه های بوجود آمده و احیاناً افتادن آنها برروی سطوح آلوده به روغن و ... مثل پوشش قایقهای نجات و یا طناب های مهار شناور "ROPES MOORING" و یا خاک اره آلوده به روغن، باعث آتش سوزی می گردد.

۵-انجام جوشکاری و برشکاری در مکانهائی غیر از کارگاههای مورد تائید و یا در مکانهائی که برای آنها مجوز انجام کارهای گرم "PERMIT HOT WORK" برای آنها توسط مسئول ذیربط صادر نگردیده، ممنوع است. گماردن نگهبان حریق در هنگام عملیات گرم کاری الزامی است . هم چنین بهنگام انجام کارهای گرم، اطراف محل انجام کار و پشت دیواره ها باید چک شوند که مواد اشتعال زا موجود نباشد

۶- تمام دستگاههای مبارزه با حریق بایستی در شرایط خوبی نگهداری گردد. در این راستا پمپهای قطع اضطراری سوخت موتوراصلی ، سیستم اعلام هشدار حریق بایستی همیشه آماده بکار باشند.

۷- تمام کارکنان موتورخانه باید در استفاده از دستگاههای مبارزه با حریق آگاهی کافی داشته و موتورخانه باید تمیز و تمام فلنجها و اتصالات و فیلترها باید محکم بوده و دارای نشتی سوخت و روغن نباشند.

۸- فضاهایی مانند آشپزخانه شناور و کابینها عموما محل شروع حریق میباشد. لذا لازم است همواره در جهت پیشگیری از حریق و رفع عواملی که باعث حریق میگردند سعی گردد و به نکات زیر توجه کافی صورت پذیرد:

الف- آشپزخانه(GALLEY) :

- به هنگام توقف شناورها در بنادر استفاده از آشپزخانه شناور ممنوع گردد.

- از قرار گرفتن پارچه، وسایل نظافت و یا سایر مواد اشتعال زا در مجاورت فرها و اجاقها پرهیز شود.

- در زمان پخت غذا مسئول مربوطه باید در محل حضور داشته باشد و در مورد روغن داغ مراقبت ویژه اعمال شود..

- اجاقها، کلیه وسائل پخت و محیط آشپزخانه مرتباً تمیز و بخصوص عاری از چربی و روغن نگه داشته شود.

ب- سیگارکشیدن(SMOKING):

- آتش سوزی میتواند از انداختن ته سیگار و یا کبریت روشن در محلهای غیر مناسب و یا در محل هائیکه بخار و گازهای احتراق زا وجود دارد ایجاد شود. در نتیجه دقت کافی باید در موارد فوق بعمل آید. و همچنین در محل هائی که سیگار کشیدن ممنوع است علامت مربوطه نصب شود. باید دقت شود که کبریتها و ته سیگار کاملاً خاموش و دفع گردد. این خطر وجود دارد که در هنگامیکه ته سیگار به خارج از شناور پرت میشود مجدداً توسط باد به روی شناور بر گردد. لذا بهنگام خالی کردن زیر سیگاری در ظروف آشغال بایستی اطمینان حاصل شود که تمام محتوی آن سرد و بی خطر باشد.

پ- وسائل الکتریکی (EQUIPMENT ELECTRICAL):

- افراد غیر مجاز حق دستکاری وسائل الکتریکی را ندارند. وسائل الکتریکی فقط باید توسط مسئول مربوطه، بازدید و تعمیر گردند.

- خرابی دستگاهها و وجود سیم کشی های صدمه دیده باید فوراً به شخص مسئول گزارش شود.

- کابلهای برق که به دستگاههای برقی وصل می شود باید تا حد امکان کوتاه بوده و طوری نصب گردند که از هرگونه آسیبی مصون باشند.

- تغییر فیوز دستگاهها از حالت استاندارد، خطرناک و غیر مجاز است.

- مدارات برقی نباید به هیچ عنوان اورلود(OVER LOAD) شوند.(بیش از ظرفیت زیر بار بروند)

- تمام وسائل الکتریکی باید دارای اتصالات استاندارد بوده و وسایل، ابزار و تجهیزات الکتریکی سیار بعد از استفاده از منبع برق جدا شوند.

- خشک نمودن لباسها توسط هیتر و سایر وسایل برقی خطرناک و ممنوع است.

- المنت های گرم کن، هات پلیت ها(PLATE HOT) حتی الامکان نباید در شناور های سنتی مورد استفاده قرار گیرند

- خن(BILGE) موتورخانه به صورت مستمر بازدید و تخلیه آن با رعایت نکات ایمنی تخلیه گردد در صورت مشاهده مواد سوختی حاصل از نشست موتور و لوازم جنبی آن کار تخلیه با رعایت موارد بیشتر ایمنی و جوانب آن انجام گردد .

- نصب آلارم خن (ALARM BILGE) بر روی شناور به منظور جلوگیری از آبگرفتگی خن شناور ها الزامی می باشد

- در صورت استفاده از ژنراتور برق بنزینی در شناور، حتی المقدور در داخل حوضچه و پارکینگ شناور ها در داخل بندر، از آن استفاده ننموده و ازشبکه برق بندر استفاده گردد، و در مواقع استفاده اجباری از ژنراتور، موتوریست مسئول یا نگهبان شناور نسبت به بازدید مستمر از دستگاه مربوطه اقدام نماید .

- حضور نگهبان یا فرد مطلع به امور اپراتوری تجهیزات موتور خانه و قماره شناور، به هنگام حضور شناور در حوضچه و پارکینگ شناور ها در بندر الزامی می باشد .

ـ وجود تجهیزات آتش نشانی و کپسول های اطفا ء حریق استاندارد و معتبر در داخل شناور به هنگام دریاروی و حضور در بندر الزامی می باشد .